



MEMORIA VALORADA PARA COLOCACIÓN DE BICICLETEROS (EXPTE. 14-008)

1 AGENTES

PROMOTOR DE LAS OBRAS: Excmo. Ayuntamiento de Cádiz

REDACTOR: Oficina Técnica Proyectos e Inversiones.

2. SITUACIÓN

Se sitúan en espacios públicos en diversos puntos estratégicos de la ciudad atendiendo a la demanda prevista en función de los usos cercanos. Se colocan principalmente en el recorrido del futuro carril-bici, en plazas y en accesos a los edificios con mayor demanda tales como intercambiadores, centros de enseñanza o edificios administrativos. Se adjunta plano de situación en el que se indica la localización de cada uno de los aparcamientos proyectados.

3 ANTECEDENTES Y OBJETO

En el marco del convenio que firma el Ayuntamiento de Cádiz con la Junta de Andalucía para desarrollar el carril bici en la ciudad, y ante la necesidad de disponer de aparcamientos para bicicletas como apoyo al desarrollo de tal infraestructura, el Ayuntamiento de Cádiz proyecta la ejecución de 25 aparcamientos distribuidos, con los criterios anteriormente mencionados, por toda la ciudad.

4 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS A REALIZAR

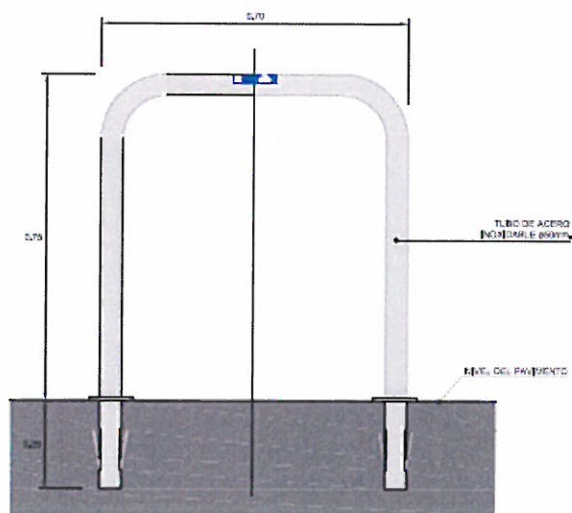
Se colocarán aparcamientos compuestos por 4 barras tipo U-invertida ancladas al pavimento mediante empotramiento de los extremos y anclaje con resina. En el encuentro con el pavimento se colocará un collarín metálico como cubrejuntas.

El soporte de tipo U-Invertida está constituido por una pieza metálica acodada que permite amarrar dos bicicletas, una a cada lado, de modo que la bicicleta quede apoyada en su totalidad contra el soporte. El tubo será de diámetro 48 y 2mm de espesor en acero inoxidable AISI 316 Mate. Se trata del modelo más sencillo, aunque existen muchas variantes de diseño que cumplen con los mismos objetivos de seguridad. La ventaja principal del soporte de tipo U-Invertida respecto a otros tipos de soportes es que permite candar la bicicleta con dos antirrobo, fijando el cuadro y las dos ruedas al soporte.



5. PRESUPUESTO APARCAMIENTO PARA BICICLETAS

DETALLE DE APARCABICIS ESCALA: 5/E



ALZADO



PLANTA
COTAS EN mm

DETALLE DE PEGATINA PARA APARCABICIS 5/E



Aparcamiento de bicicletas en tubo redondo de 48 x 2 mm de grueso con la vuelta en 90 grados en acero inoxidable AISI 316 Mate, tomados con resina al pavimento.



5.1.- SUMINISTRO Y MONTAJE DE 1 BARRA (2 bicicletas)

Suministro: 70 €
Montaje: 40 €

Total: 110 € por barra

5.2.- NÚMERO DE APARCAMIENTOS PREVISTOS ~ 25 CON UNA MEDIA DE 4 BARRAS POR APARCAMIENTO.

Nº TOTAL DE BARRAS 25 X 4 = 100 BARRAS
TOTAL PLAZAS APARCAMIENTO = 200 BICICLETAS

5.3.- PRESUPUESTO ESTIMADO

100 X 110 € = 11.000 €

TOTAL CON IVA =13.310 € APROX.

6. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo para la ejecución de las obras que se recogen en la presente memoria es de **2 meses**.

FECHA JULIO DE 2015
EL ARQUITECTO MUNICIPAL



FDO. MANUEL MUÑOZ TORRES